

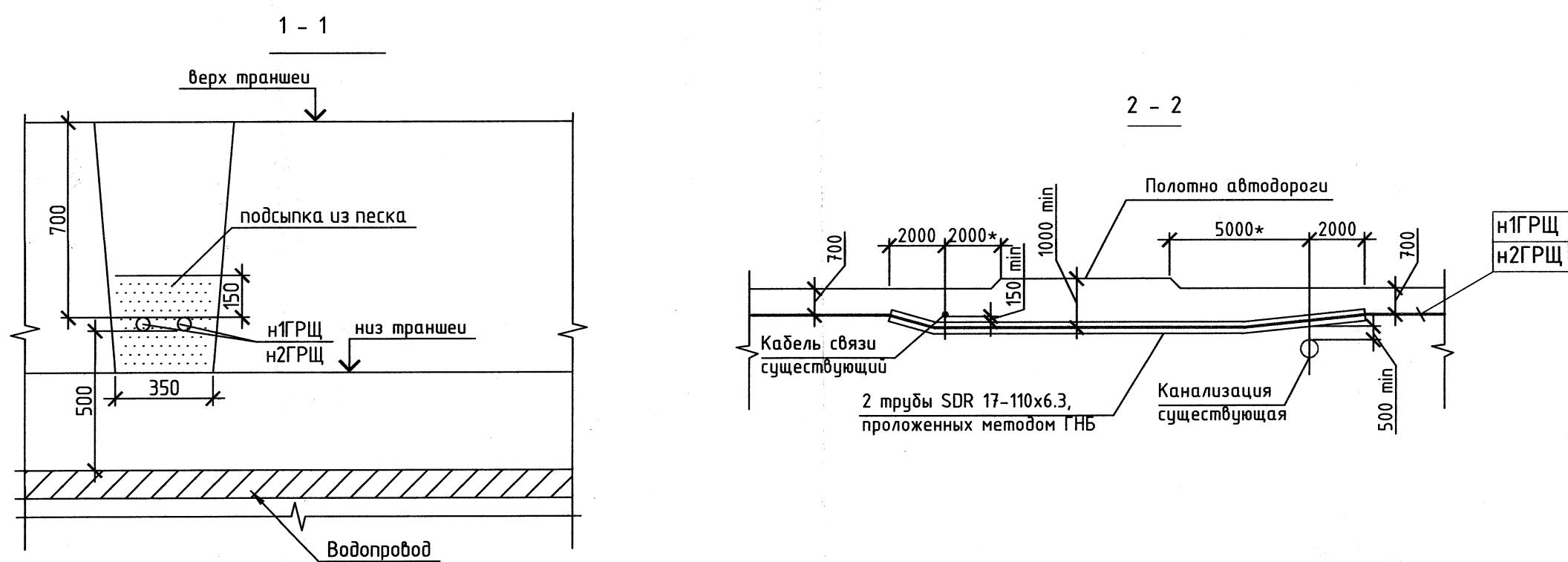
Экспликация зданий и сооружений

Номер здания	Номер на плане	Наименование	Примечание
Существующие			
122Г		Сливо-наливная эстакада дизельного топлива	Демонтаж
122В		Насосная	Перепрофилирование
122Д		Раздаточное устройство	Демонтаж
122З		Резервуар для диз. топлива V 300 м. куб.	Демонтаж
122И		Резервуар для диз. топлива V 200 м. куб.	Демонтаж
154Б		Отстойник	
111А		Ангара	Демонтаж
Проектируемые			
122Е		Продуктовая насосная станция	Реконструкция
01		Резервуарный парк (2 резервуара V=350v3)	
02		Автомобильная сливо-наливная установка	
03		Блок-бокс электроснабжения	

Примечания:

- Глубина заложения кабельных линий в земле должна быть не менее 0.7м от планировочной отметки, а при пересечении автодорог - не менее 1м. При пересечении автодорог кабельная линия должна прокладываться на участке пересечения в трубах плюс не менее чем по 2м в каждую сторону в трубах.
- Расстояние в свету от кабеля, проложенного непосредственно в земле, до фундаментов зданий и сооружений должно быть не менее 0.6м.
- При параллельной прокладке расстояние по горизонтали в свету от кабельных линий до трубопроводов, водопровода, канализации и дренажа при нормальных условиях должно быть 1м, в стесненных условиях при защите кабеля трубой, расстояние до трубопровода может быть уменьшено до 0.25м. При пересечении кабельными линиями трубопроводов расстояние между кабелями и трубопроводом должно быть не менее 0.5м, в стесненных условиях 0.25м, при условии прокладки кабелей на участке пересечения плюс не менее чем по 2м в каждую сторону в трубах.
- При пересечении кабельными линиями других кабелей они должны быть разделены слоем земли толщиной не менее 0.5м, это расстояние в стесненных условиях может быть уменьшено до 0.15м при условии разделения кабелей плитой или асбестоцементными трубами на всем участке пересечения плюс по 1м в каждую сторону трубами.
- Асбестоцементные трубы должны быть пропитаны гудроном или битумом.
- Кабели в трубах уплотнить с обоих концов труб на длину в 0.3м джутовыми шнурами пропитанными водонепроницаемой (битумной) глиной.
- Взаиморезервирующие кабели проложить по разным трассам, т.е. в разных траншеях с расстоянием между траншеями не менее 1м или в одной траншее с расстоянием между группами кабелей не менее 1м.
- На наружной кабельной эстакаде взаиморезервирующие силовые кабельные линии проложить с расстоянием между ними не менее 0.6м и расположить на разных полках кабельной эстакады.
- Прокладка кабелей электроснабжения на территории внутри площадки показана на чертеже П1204.РП-0-ЭС лист 12.
- Переход кабелей через существующую автодорогу предусмотрен методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ). Расстояния до существующих коммуникаций, проложенных в земле (\*), приняты по генплану.

- W2 - кабельная линия до 1000В надземная (по металл. конструкциям)  
W2 - кабельная линия до 1000В в грунте  
W2 - кабельная линия до 1000В в грунте в защитной трубе



П1204.РП-0-ЭС					
«Техническое перевооружение открытого склада топлива зд. 122В-К ФГУП «НИТИ им. А. П. Александрова»					
1	-	Зам.	59-12	11.12	
Изм. Кол.уч.	Лист	Мелок	Полп.	Дата	
Разраб.	Григорьев	Левбедев	09.12		
Провер.	Левбедев	09.12			
Тех. контр.	Тимуск	09.12			
Н.контр.	Коровов	09.12			
ГИП	Коровов	09.12			
Утвердил					
Система электроснабжения				Стадия	Лист
План внешнего электроснабжения				РП	13
ООО "Петропроект"				Листов	